

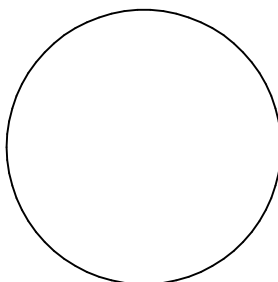
INVESTOR
MĚSTO ČESKÝ TĚŠÍN, NÁMĚSTÍ ČSA 1/1,
ČESKÝ TĚŠÍN, 737 01

DATUM
BŘEZEN 2025

OPRAVY MK A CHODNÍKŮ NA UL. SLEZSKÁ, ČESKÝ TĚŠÍN

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE
PRO PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH ÚPRAV

ŠNAPKA SLUŽBY S.R.O., HŘBITOVNÍ 651/8, TĚRLICKO, 735 42



A Průvodní list

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

- a) název stavby :** Opravy MK a chodníků na ul. Slezská, Český Těšín
- b) místo stavby :** Moravskoslezský kraj, město Český Těšín, p.č. 3042/1 a 3042/37 k.ú. Český Těšín
- c) předmět dokumentace :** Předmětem dokumentace je pro provedení oprav komunikací a chodníků podél ul. Slezská.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

c) název a adresy sídla :

Město Český Těšín, Náměstí ČSA 1/1, Český Těšín, 737 01, IČ: 00297437, zastoupeno Karlem Kulou - starostou města

A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právníká osoba) :

ŠNAPKA SLUŽBY s.r.o., Hřbitovní 651/8, Těrlicko, 735 42, IČ: 27858782

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným

Ing. Jiří Bureš – ČKAIT 1100509, dopravní stavby
Ing. Ivan Šnapka - ČKAIT 1101913, pozemní stavby

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace :

Ing. Jiří Bureš – ČKAIT 1100509, dopravní stavby
Ing. Ivan Šnapka, ČKAIT 1101913, pozemní stavby

d) jména a příjmení zeměměřičů včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v rejstříku autorizovaných zeměměřičských inženýrů u České komory zeměměřičů :

Zbyszek Lukosz – ev.č. 380300 - 9809

A.2 Seznam vstupních podkladů

Geodetické zaměření stávajícího stavu pro podrobné řešení stavebních úprav
Ověření průběhu a stavu inženýrských sítí v prostoru stavby.
Průběžné konzultace k prováděnému projektu zahrnující změny požadavků zástupci investora
Katalog vozovek pozemních komunikací – TP 170
Platné ČSN normy vztahující se k řešení stavby
Platné bezpečnostní předpisy

A.3 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba se sestává z jediného stavebního objektu.

A. Atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činností v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury

a) plánovaný začátek a konec realizace stavby

Předpoklad zahájení stavby

05 / 2025

Předpoklad ukončení stavby

09 / 2025

A.6 Základní parametry dopravní stavby

Jedná se o opravy stávající místní komunikace ul. Slezská a chodníků mezi přilehlými bytovými domy.

B Technická zpráva

Celkový popis území a opravovaných dopravních staveb

Pozemky pro stavbu se nachází v zastavěné části města Český Těšín. V současném stavu jsou v rámci celého prostoru zpevněná místní komunikace ul. Slezská, parkovací stání a přilehlé chodníky mezi bytovými domy. Kryty této komunikace a chodníků jsou většinou živичné, částečně dlážděné. Většina těchto krytů a jejich lemování betonovými obrubami je v současné době v degradovaném stavu v různém stavu této degradace. Opravy této stávající komunikace a chodníků se umísťují na pozemcích p.č. 3042/1, 3042/4, 3042/37 a 3042/4 k.ú. Český Těšín.

Celé území jsme rozdělili na část vozovek, chodníků a sjezdu z důvodu přehlednějšího popisu a následné kalkulace oprav dle jednotlivých částí.

Hodnocení a pasportizace před opravou včetně popisu oprav

Vozovky a sjezd

Vozovka vede do slepé odbočky ve tvaru T na ul. Slezská a je rozdělena do 3 částí.

V1:



- je na pozemku parc. č. 3042/1, k.ú. Český Těšín,
- vede podél domu č.p. 481/1 a 482/3 od hranice křižovatky s hlavní komunikací po hranici křižovatky u domu č.p. 484 – viz situace,
- plocha uvažované opravy asfaltového povrchu je cca 615m² (do hranice křižovatky je to navíc cca 92 m²) celkem tedy 707 m²,
- odstranění asfaltové vrstvy frézování o tl. 60mm v rozsahu cca 615 + 92 = 707 m²
- na této části je 5 ks sorpčních vpustí o rozměru 950x650mm, 3 ks kontrolních šachet průměr 600mm a 1 ks o rozměru 600x500mm klasické uliční vpusti (mříž vpusti otočit z důvodu bezpečnosti cyklistů),
- u všech těchto armatur je nutno počítat s úpravou nivelety – celkem tedy 9ks, nechat před opravou prověřit u správce, zda jsou pořádku, dále byla otázka zda obložit jednořádkem - dlažební kostkou celkem tedy cca 25 bm, ponechat či odstranit. Navrhujeme odstranění jednořádku u všech vpustí, poklopů a armatur, tzn. navrhujeme demontáž, odvoz, skládku a likvidaci cca 25 bm této přídlažby včetně betonového lože a realizovat živичný kryt až k armaturám,
- je potřeba vyměnit obruby v místě přecházení což je 6 ks obrub + 1 ks poškozený – celkem tedy 7 m obrub. Jedná se o demontáž, odvoz, uložení, likvidace,

příprava podkladu a osazení nového do betonového lože, v těchto místech počítat i s vyspravením jednořádku, opět demontáž, začištění a nové osazení.

- nutno počítat s 20 % vyspravení podkladu po odfrézování, také alespoň 20% vyspravení jednořádku podél komunikace a trojřádku podél parkovacích ploch, kde se celkově jedná o $50 + 130 = 180$ m, kdyby došlo k poškození či vyrovnání v rámci nivelety nové asfaltové vrstvy,
- plošné srovnání 0-2 cm celé plochy - 707 m^2
- provedení asfaltové zálivky 35m, (v případě provedení do hranice křižovatky to bude 54m)
- spojovací asfaltový postřik v rozsahu 707 m^2
- provedení vrchní asfaltové vrstvy ACO 11 - 50mm, v tomto úseku střechovitě, v rozsahu 707 m^2
- vodorovné značení zde není,
- přesuny hmot do 15 km a skládkovné,
- vyřídít přechodné dopravní značení,
- zařízení staveniště,

V2:



- je na pozemku parc. č. 3042/1, k.ú. Český Těšín,
- úsek od domů č.p. 478 a 479 až po objekt č.p. 1740 – viz situace,
- plocha uvažované opravy asfaltového povrchu včetně parkovacích ploch je cca 1280 m^2 ,
- odstranění asfaltové vrstvy frézování o tl. 60 mm, v rozsahu 1280 m^2
- na této části je 7 ks uličních vpustí o rozměru 600×500 mm, kde je nutno počítat s úpravou nivelety. Před opravou doporučujeme nechat prověřit správcem (5 ks vpustí otočit z důvodu bezpečnosti cyklistů),
- je potřeba vyměnit obruby v místě vpustí a hlavně kolem výměníku (počítat s obnovením vrchní asfaltové vrstvy chodníku v min. tl. 300 mm), což je min 80 ks. obrub, celkem tedy 80 m obrub, v těchto místech nutno počítat i s vyspravením jednořádku, (doporučujeme však vyměnit obruby v celé délce od výměníku po parkoviště – 105 m),
- nutno počítat s 20 % vyspravení podkladu po odfrézování,
- plošné srovnání 0 - 2 cm – 1280 m^2 ,
- nutno počítat s 20 % vyspravení jednořádku z celkem 260 m, kdyby došlo k poškození či vyrovnání v rámci nivelety nové asfaltové vrstvy,
- trojřádek ze žulových kostek v místě oddělení parkoviště bude nutno kompletně předělat v délce 52 m - vybourat, odvézt a uskladnit vč. poplatku, pak nový trojřádek včetně betonového lože,
- spojovací asfaltový postřik v rozsahu 1280 m^2

- provedení vrchní asfaltové vrstvy ACO 11 – 50 mm, v tomto úseku střešovité, v rozsahu 1280 m²
- dojde k obnovení vodorovného značení parkovacích ploch – jednoduchá plná čára stání celkem cca 250 m, přerušovaná 40 m, žluté plné 32 m, 2 x symbol vozíčkáře,
- přesuny hmot do 15 km a skládkovné,
- vyřídít přechodné dopravní značení,
- zařízení staveniště.

S1:



- je na pozemku parc. č. 3042/1, k.ú. Český Těšín,
- jedná se o sjezd k obchodním domům – viz situace,
- plocha uvažované opravy asfaltového povrchu chodníkové části je cca 36 m²,
- odstranění asfaltové vrstvy frézování o tl. 60 mm o rozloze cca 36 m²
- na této části je 1ks. kanalizačního poklopu, kde je nutno počítat s úpravou nivelety. Před opravou doporučujeme nechat prověřit správcem,
- je potřeba ze strany od komunikace vyměnit 19 ks. obrub – cca 2 - 5 cm na výšku vozovky - vybourat, odvez, skládka a osadit nový nájezdový obrubník do betonového lože. V těchto místech nutno počítat i s vyspravením jednořádku – vybourat, začistit, zpětně osadit do betonu. Tady je nutno odstranit i vrstvu betonu a asfaltu, tato vrstva slouží k vyrovnání výškového rozdílu, jedná se o 0,01 m³ – vybourání, odvoz, skládka. V místě sjezdu odstranit 6 ks příčných obrub, celkem tedy 6 m - odstranit, odvoz, uložení na skládku. Na opačné straně sjezdu od obchodního centra osadit nových 13 m silničních nájezdových obrubníků do betonového lože.
- nutno počítat s 50 % vyspravení podkladu po odfrézování, o rozloze 36 m²
- spojovací asfaltový postřik v rozsahu 36 m²
- provedení vrchní asfaltové vrstvy ACO 11 – 50 mm o rozloze 36 m²
- přesuny hmot do 15 km a skládkovné,
- vyřídít přechodné dopravní značení,
- zařízení staveniště.

Chodníky:

Jedná se o chodníky podél ul. Slezská, které následně vedou přes dvorovou část mezi bytovými domy k ul. Hornická.

CH1:



- je na pozemku parc. č. 3042/37, k.ú. Český Těšín,
- úsek podél parkovacích ploch – viz situace,
- plocha uvažované opravy asfaltového povrchu je cca 110 m²,
- odstranění litého asfaltu a vyfrézování asfaltové vrstvy 40 mm o rozloze 110 m²,
- na této části je 1ks. teplovodního poklopu, kde je nutno počítat s úpravou nivelety. Před opravou doporučujeme nechat prověřit správcem,
- není nutno upravovat obruby,
- nutno počítat s 20 % vyspravení podkladu po odfrézování – živicí, např. ACO 8 nebo ACO 11,
- provedení vrchní asfaltové vrstvy ACO 8 – 40 mm o rozloze 110 m². Pro zlepšení přilnavosti spojovací asfaltový postřik,
- vodorovné značení zde není,
- přesuny hmot do 15 km a skládkovné,
- vyřídít přechodné dopravní značení,
- zařízení staveniště.

CH2:



- je na pozemku parc. č. 3042/37, k.ú. Český Těšín,
- úsek podél parkovacích ploch u obchodního domu – viz situace,

- plocha uvažované opravy asfaltového povrchu je cca 207 m²,
- odstranění litého asfaltu a vyfrézování asfaltové vrstvy 40 mm o rozsahu 207 m²
- na této části jsou 2 ks kanalizačních poklopů, kde je nutno počítat s úpravou nivelety. Před opravou doporučujeme nechat prověřit správcem,
- není nutno upravovat obruby, realizováno v rámci vozovky
- nutno počítat s 20 % vyspravením podkladu po odfrézování - živicí, např. ACO 8 nebo ACO 11,
- provedení vrchní asfaltové vrstvy ACO 8 – 40 mm o rozsahu 207 m² Pro zlepšení přilnavosti spojovací asfaltový postřik,
- vodorovné značení zde není,
- přesuny hmot a skládkovné,
- vyřídít přechodné dopravní značení,
- zařízení staveniště.

CH3:



- je na pozemku parc. č. 3042/37, k.ú. Český Těšín,
- úsek podél parkovacích ploch u u budovy křesťanského sboru – viz situace,
- plocha uvažované opravy asfaltového povrchu je cca 220 m²,
- odstranění litého asfaltu a vyfrézování asfaltové vrstvy 40 mm o rozloze 220 m²
- na této části je 1 ks. vodovodního šoupěte, kde je nutno počítat s úpravou nivelety. Dochází k propadu před opravou, doporučujeme nechat prověřit správcem,
- není nutno upravovat obruby,
- nutno počítat s 20 % vyspravení podkladu po odfrézování, živicí - např. ACO 8 nebo ACO 11,
- provedení vrchní asfaltové vrstvy ACO 8 – 40 mm o rozloze 220 m² Pro zlepšení přilnavosti spojovací asfaltový postřik,
- vodorovné značení zde není,
- přesuny hmot do 15 km a skládkovné,
- vyřídít přechodné dopravní značení,
- zařízení staveniště.

CH4:



- je na pozemku parc. č. 3042/37, k.ú. Český Těšín,
- úsek spojovacího chodníku ul. Slezské s ul. Hornickou procházející dvorovou částí mezi bytovými domy – viz situace,
- plocha uvažované opravy asfaltového povrchu je cca 275 m², z toho je 75 m² v dlažbě 30x30, - demontáž, odvoz, uskladnění nebo skládka včetně podkladních vrstev, tato dlažba by se dala použít jinde ve městě,
- odstranění litého asfaltu a vyfrézování asfaltové vrstvy 40 mm o rozloze 275 m²
- odstranění dlažby včetně konstrukčních vrstev a provedení nového podloží také u propojovací části dlážděného chodníku o ploše 4,5 m² před výměníkem, celkově je teda dlážděného chodníku 75 + 4,5 = 79,5 m².
- na této části je 1ks. kanalizačního poklopu, kde je nutno počítat s úpravou nivelety. Před opravou doporučujeme nechat prověřit správcem,
- v místě lomu chodníku osadit liniový odvodňovací žlab šířky 100 mm (např. ACO N100) a osadit jej litinovým roštem třídy zatížitelnosti B125
- v nejnižší části chodníku položit drenážní potrubí délky 15,0 m,
- není nutno upravovat obruby,
- nutno počítat s 20 % vyspravení podkladu po odfrézování, živící - např. ACO 8 nebo ACO 11,
- provedení vrchní asfaltové vrstvy ACO 8 – 60 mm o rozloze 280 m² Pro zlepšení přilnavosti spojovací asfaltový postřik.
- vodorovné značení zde není,
- přesuny hmot do 15 km a skládkovné,
- vyřídit přechodné dopravní značení,
- zařízení staveniště.

CH5:



- je na pozemku parc. č. 3042/37, k.ú. Český Těšín,
- úsek podél bytových domů č.p. 1720-1724– viz situace,
- plocha uvažované opravy asfaltového povrchu je cca 416 m²,
- odstranění litého asfaltu a vyfrézování asfaltové vrstvy 40 mm o rozloze 416 m²
- plocha je mimo úprav vstupů do bytových domů, spád podélného chodníku provést do trávníku směrem od budovy,
- na této části je 1ks. kanalizačního poklopu, kde je nutno počítat s úpravou nivelety. Před opravou doporučujeme nechat prověřit správcem,
- není nutno upravovat obruby,
- nutno počítat s 20 % vyspravení podkladu po odfrézování živící - např. ACO 8 nebo ACO 11,
- provedení vrchní asfaltové vrstvy ACO 8 – 60 mm o rozloze 416 m² Pro zlepšení přilnavosti spojovací asfaltový postřik.vodorovné značení zde není,
- přesuny hmot do 15 km a skládkovné,
- vyřídít přechodné dopravní značení,
- zařízení staveniště.

CH6:



- je na pozemku parc. č. 3042/37, k.ú. Český Těšín,
- úsek podél podél hřiště ve dvorové části – viz situace,
- plocha uvažované opravy asfaltového povrchu je cca 164 m²,
- odstranění litého asfaltu a vyfrézování asfaltové vrstvy 40 mm o rozloze 164 m²,
- provedení začistění podkladu po odstranění vrchní vrstvy,
- není nutno upravovat obruby,
- nutno počítat s 20 % vyspravení podkladu po odfrézování, - např. ACO 8 nebo ACO 11,
- provedení vrchní asfaltové vrstvy ACO 8 – 60 mm o rozloze cca 164 m² . Pro zlepšení přilnavosti spojovací asfaltový postřik,
- vodorovné značení zde není,
- přesuny hmot 15 km a skládkovné,
- vyřídít přechodné dopravní značení,
- zařízení staveniště.

